Nederlandse Hovercraft Club
Dutch Hovercraft Club
NIEUWSBRIEF
Redactie: Hans Peerenboom - Opmaak: Ben Meijer Postadres: NHC Kloosterlaan 56 1216 NR Hilversum - The Netherlands

Editie: Maart 2008

Inhoud:



Editor:
Hans Peerenboom



Vormgeving:
Ben Meijer

Hier dan weer de eerste nieuwsbrief van 2008. We hebben de afgelopen weken weer wat nieuws voor u verzameld, uiteraard grotendeels weer gerelateerd aan hovercrafts. Voor de plastic modelbouwers onder ons hebben we weer wat gevonden. Een prachtig gedetailleerd bouwpakket van de Amerikaanse LCAC landingshovercraft. Bij het maken van een artikel over ACLS (Air Cusion Landing Systems) kwam ik ook een bouwdoos tegen van een Buffalo Transportvliegtuig uitgerust met een luchtkussen als landingsgestel. Deze bouwdozen zijn hier in Nederland te koop en wel bij de Luchtvaart Hobbyshop in Aalsmeer.

Daarnaast heb ik weer een model gevonden voor in Flightsimulator 2004 op gebruiken en is op de zelfde site is er een download geplaatst van de Ekranoplane (WIG) die ik een paar maanden geleden in een nieuwsbrief beschreven heb. Ik heb hiervoor moeten betalen, u kunt hem gratis downloaden. We blijven in deze nieuwsbrief even wat meer stilstaan bij de WIG's, een van onze clubleden heeft de Ekranoplane als radiografisch bestuurbaar model gebouwd.

Ook Leo Heinsman heeft ook weer wat in zijn collectie gevonden en wel een kartonnen bouwplaat van de SRN 4 en hij heeft bij uitgever 'Top That' in Engeland iets leerzaams gevonden. Christel Martens blikt terug op het race seizoen van 2007 en Wouter en Hans zijn aanwezig geweest bij een Club bijeenkomst in 'de Elshof'. Hier zal dit jaar, na jaren!, weer een Europees Kampioenschap worden gehouden.

Ook hadden we een artikel willen plaatsen over een geweldig voorstel van een CDA kamerlid die in 2006 pleitte voor de aanschaf van een Hovercraft voor de Koninklijke Marechaussee en de Kustwacht in het wadden gebied. Door ondeskundig advies van twee mensen werd dit plan de grond in geboord. We hebben nog niet alle gegevens die wij nog nodig denken te hebben voor dit artikel, dus u houdt dit pittige artikel van ons te goed in een volgende nieuwsbrief. Als laatste hebben we nieuws over HoverAid in Madagaskar en een artikel van Peter van Buuren. Kortom, weer genoeg (lees)materiaal.

Zoals wij u de vorige keer al hebben gevraagd, als u iets heeft waarbij u denkt dat het geschikt is voor de nieuwsbrief…aarzel niet, stuur dit op naar het bekende emailadres: hcsportnieuws@wanadoo.nl

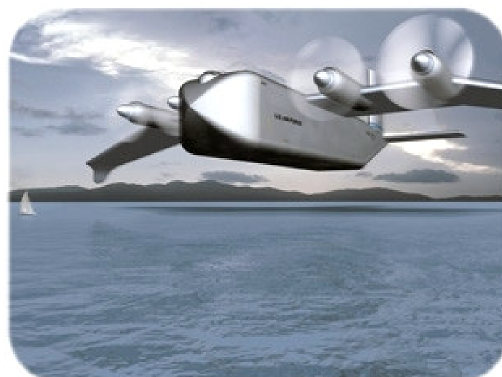
Voor de rest wensen wij u weer heel veel leesplezier.

De redaktie,
Hans Peerenboom & Ben Meijer

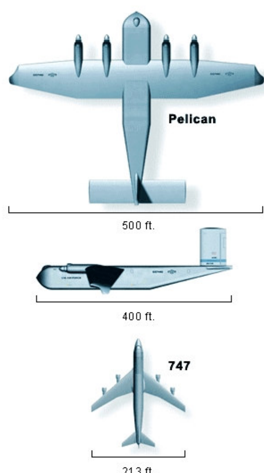
De pelican, nu nog op de tekentafel bij boeing,maar nu al te vliegen in flightsimulator

Door: Hans Peerenboom





Op de tekentafel bij Boeing Phantom Works ligt een ontwerp klaar van wat moet worden, het grootste vracht-vliegtuig ter wereld. Het heeft tweemaal de omvang van (nu nog) ‘s werelds grootste vliegtuig, de Russische Antonov 225 en kan zelfs vijf keer zoveel vracht mee-nemen. Dit gewicht kan oplopen tot 1,400 ton. Het toestel is ontworpen om grote vrachten te vervoeren over een afstand van 10,000 nautical miles over water en 6,500 nautical miles over land Hierbij vliegt het toestel zo laag mogelijk om gebruik te maken van het zo genoemde ground effect, het zweven op een kussen van lucht die zich vormt onder de vleugels. Hierdoor wordt er veel brandstof bespaard.



Nu zult u misschien zeggen:”…dit is dan toch net zo’n toestel als de in eerdere nieuwsbrieven beschreven LUN Ekranoplane.”. Inderdaad werkt dit toestel hetzelfde. Het verschil van de Pelican ten opzichte van de LUN is echter , dat de Pelican vanaf land kan starten. Hiervoor heeft hij een gigantisch landingsgestel van 76 banden en kan klim-men naar zo’n 20,000 feet of hoger. Dit is iets wat je dus niet met de Ekranoplane’s kan doen, deze kunnen alleen maar vanaf het water starten en kunnen daarbij kleine sprongen maken. De Pelican echter, is ontworpen als een combinatie van vlieg-tuig en WIG en zal dus grote afstanden gaan afleggen over water op een hoogte van 20 feet. Bij ruige zee kan hij zijn hoogte automatisch bijstellen. Volgens boeing is de Pelican zowel geschikt voor de commerciële- als voor de militaire markt.

De vraag is natuurlijk, wanneer gaat het eerste prototype van de Pelican vliegen? Het antwoord zou kunnen liggen bij de militaire Advanced Mobility Concepts Study die komend april zal oordelen. Zoals gewoonlijk kon ik daar niet op wachten, ik was namelijk zelf al op zoek gegaan op diverse Flightsimulator site’s en waarachtig, ik vond de Pelican op simviation.com.

Omdat het een zogenaamde ‘Free Download’ is, daar hoef je dus niet voor hoeft te betalen, was ik erg nieuws-gierig naar de kwaliteit van het toestel en hoe hij zich zou gedragen. Omdat de naam van de maker van dit toestel, Mike Stone, erbij stond zat dit wel goed. Hij heeft namelijk al vele prach-tige Free Download vliegtuigen gemaakt. Je kunt deze toestellen alleen niet vergelijken met de downloads van vlieg-tuigen waar je voor moet betalen en die daardoor uiteraard tot in de kleinste details zijn uitgewerkt maar desondanks en na de Pelican uitgebreid gevlogen te hebben, moet ik zeggen dat Mike zijn best weer heeft gedaan.De Pelican vliegt echt als een grote zware machine en is uitgerust met een goed uitziende cockpit.

De details van het toestel laten wat te wensen over, ja, en het model van de Pelican is nodig nou niet direkt uit om te zeggen:”…wat een mooi gestroomlijnd toestel is dit…”. Het is en blijft een grote vierkante langwerpige koektrommel met vleugels. Oke, nou niet zeuren, je kunt hem gratis downloaden en in je Flightsimulator 2004 of FX plaatsten door naar www.simviation.com te gaan. Kies ‘Free Access’, klik daarna bovenaan op ‘search’ en type in het balkje ‘pelican’. Je kunt daarna kiezen voor de FS2004- of de FSX versie.

Ik zou zeggen, probeer hem eens en oordeel zelf. Veel plezier!

Direkte Link:

FS 2004 versie : http://www.simviation.com/cgi-bin/syb2.cgi?section=military&file=Boeing_Pelican.zip
FSX versie : http://www.simviation.com/cgi-bin/syb2.cgi?section=props&file=FSXBoeingPelican.zip

Corgi

Door: Leo Heinsman







Het hondje is het opvallende handelsmerk van Corgi. Wel wat veranderd, maar toch goed herkenbaar. Een Engelse speelgoedfabriek Mettoy Playcraft , reeds in 1936 opgericht, startte in 1956 met de naam en de reeks van Corgi (Cars). Het grote verschil met de andere modelauto fabrikanten was dat Corgi zijn modellen uitvoerde met plastic ruiten, als enige in die tijd. Ze werden bekend onder de mensen door de heel simpele opmerking: "…die autootjes met ramen…". Iedereen wist wat er bedoeld werd. De modellen waren ook zeer goed uitgevoerd met veel detail en van hoge kwaliteit. Vele modellen hadden openslaande deurtjes, motorkappen en andere beweegbare delen. Het merk richtte zich vooral op de Engelse (auto en andere) modellen voor de Engelse markt. Later zijn ze pas wereldwijd gegaan.



In 1960 bracht Corgi een zeer fraai model uit van de SR-N1, dit model was voorzien van veel details. (De eerste vluchten met dit toestel waren toen nog maar net achter de rug dus ze waren toen wel heel bij de tijd). In 1962 was dit model al weer uit de collectie verdwenen. Het kon zelfs bewegen door middel van drie kogellagertjes, een hele aparte oplossing.

Het nummer van het model is Corgi Major Toys 1119 en zoals te zien is, is dit model uitgevoerd in fraaie kleuren: zilver, blauw, geel, wit en rode stoelen. De prijs in Engelse ponden is voor een onbespeeld exemplaar, in zijn orginele verpakking tegenwoordig ongeveer 85-115 Engelse ponden en vanaf 5 Engelse ponden voor een zwaar bespeeld exemplaar. Ze komen zelden in de verkoop hier in Nederland en in Engeland slechts af en toe, dus als u een exemplaar ziet in goede staat en u heeft het bedrag er voor over…sla uw slag.

Als u nu misschien denkt waar ken ik het merk Corgi nu van, dan ligt de oplossing daarvan waarschijnlijk in het feit dat deze fabriek diverse speelgoedmodellen maakt en maakte van voertuigen uit populaire televisieseries en films naast hun "gewone" programma.. Zo hebben ze de bekendste James Bond wagen ooit, de Aston Martin DB-5, als model uitgebracht, maar ook de Batmobiel, de mini van mister Bean, de Jaguar van Inspector Morse, de General Lee van de Duke of Hazards en de vervoermiddelen van 'The Saint', Dr Who en ga zo maar door. Als u bij de verzamelaar clubs van Corgi op Internet kijkt , zult u hiervan vele fraaie voorbeelden kunnen zien. Corgi was omstreeks 1960 'Britains Top Model Maker'. In 2000 waren ze dat opnieuw! Heel knap in deze tijd waarin de mensen ook vele andere interesses hebben gekregen.



Tegenwoordig maakt Corgi ook vele zeer fraaie modellen. Complete series over bussen, over vrachtwagens en modellen van wagens die mensen terug brengen naar hun jeugdherinneringen. Dit maakt Corgi ook nu nog zeer geliefd en erg succesvol.



Kijkt u eens op de website van Corgi: http://www.corgi.co.uk

Daar kunt u meteen ook hun nieuwe catalogus downloaden voor het geval u geïntresseerd bent geraakt…

ACLS (air-cushion landing system) voor skunk works P-791 hybrid heavy lifter.

Door: Hans Peerenboom

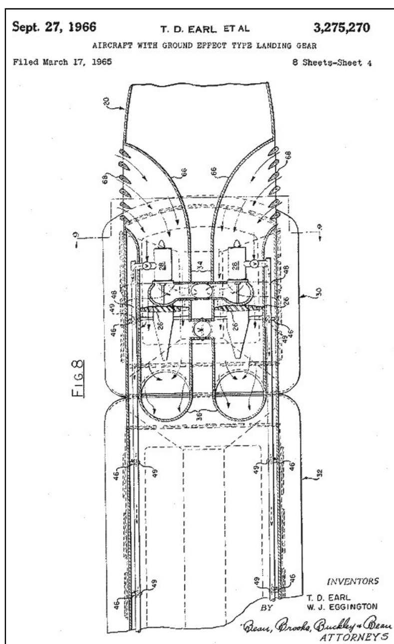


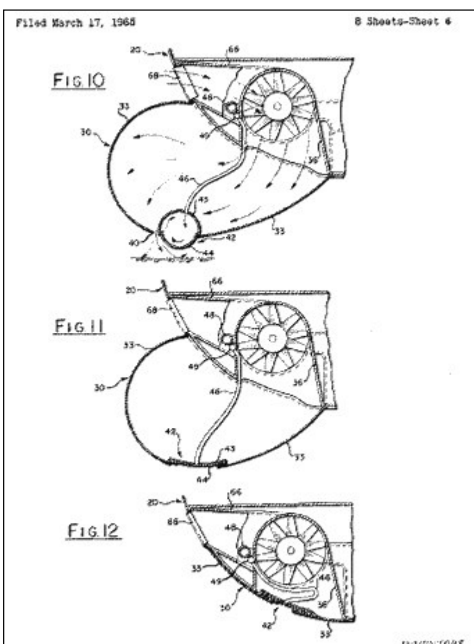




Als we het over een ACLS (luchtkussen landing system) hebben moeten we terug gaan naar de 60'er jaren. De firma Bell Helicopter was toen druk aan het experimenteren met een luchtkussen als landing gestel voor vliegtuigen. Het had vele voordelen, zoals: landen op water, land en op onverharde ondergronden doordat het van zware transportvliegtuigen door dit systeem niet alleen maar op een paar wielen rustte maar over een groot oppervlak werd verdeeld. Bell Helicopters had hiervoor een 1 motorig amfibie vliegtuigje uitgerust met een luchtkussen landings systeem. Ook werd er druk geëxperimenteerd door zo'n kussen ook te monteren onder een twee motorig, 'De Havilland' Buffalo, STOL vliegtuig.

Ook de Heren T.D. Aerl en W.J. Eggington hadden in de 60'er jaren een patent gekregen op hun vinding voor een ACLS onder een Lockheed Hercules transportvliegtuig (zie ontwerp tekeningen) maar volgens onze informatie is dit nooit toegepast onder deze toestellen.





Na jaren niets meer te hebben vernomen over dit luchtkussen systeem, behalve dan bij een Russisch WIG toestel die het aan de tips van de vleugel had zitten en zo het land op kon hoveren, las ik een verslag over een Hybride Heavy Lifter, ofwel een luchtschip. Dit luchtschip, de P-791, werd gebouwd door Lockheed-Martin bij 'Skunk Works'. De P-791 heeft een beetje platgeslagen romp en is uitgerust met 4 enorme olifantpoten met daaronder geen landing gestel maar luchtkussens. Hij heeft rondom vier tunnels met propellers. Twee aan de voorzijde en twee aan de achterzijde. Met deze props, die diverse kanten op kunnen opdraaien, wordt het toestel bestuurd. Ook kan het toestel zich aan de ondergrond vastzuigen om niet door de wind weggeblazen te worden.

Ooggetuigen zagen het toestel, net als een Hovercraft, naar de startbaan taxiën waarna ze het toestel met aan het stuur testpiloot Eric P. Hansen, een prachtige korte start zagen maken.









Na deze korte start werd een grote vlucht gemaakt rond het vliegveld en werd de landing weer ingezet waarna een prachtige landing volgde. Niet alleen in Amerika is men aan het experimenteren met dit soort toestellen. Ook in Engeland is men ook al een aantal jaren bezig met dit concept zoals het Engelse bedrijf ATG. Zij ontwierpen de Skycat 1000, een luchtschip voor vervoer van ladingen rond de 1000 ton. Misschien worden dit soort luchtschepen wel de toekomstige vrachttoestellen voor het leger waarmee grote ladingen en troepen zijn te vervoeren over grote afstanden.



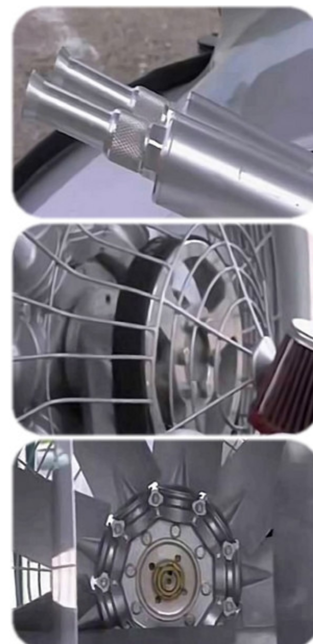
Wil je de P-791 zien starten en landen, neem dan even een kijkje op YouTube:

http://www.youtube.com/watch?v=W3n5cUaG5fg

Hoverbike

Door: Ben Meijer





Zelf heb ik (helaas) geen Hovercraft. Doodgewoon vanwege het feit dat Ik geen ruimte heb om een hovercraft te stallen en daarnaast is het is toch wel een dure hobby. Bovendien heb ik, jawel...deze personen bestaan nog, een bloedhekel aan auto's en aan autorijden. Dus aan autorijden met een (hovercraft)trailer daar wil ik niet eens aan denken! Toch is er, gelukkig!, nog hoop voor mij. Ik was begin Januari op het internet op zoek naar informatie over hovercrafts, het zal ook eens niet het geval zijn, toen mijn oog op een heel klein artikeltje viel. Als motorrijder kreeg ik hier meteen een warm gevoel bij: 'The Hoverbike'. Door de link te volgen, kwam ik terecht op YouTube waar ik een demo filmpje van dit apparaat kon be-kijken. Ik wil er eigenlijk maar 1 ding over kwijt...zodra ze het gebruik toe gaan staan in Nederland (Hey Dude, Keep on Dreamin'!) dan wil ik er eentje hebben, want het lijkt mij fantastisch om er daarna met andere bezitters mee te gaan racen in 'de eerste Nederlandse Hoverbike race'. Nah... ik ben reëel genoeg om in te zien dat dit voor-lopig niet zal gaan gebeuren! Maar toch, dromen mag...



Ook dit filmpje kun je bekijken op YouTube:

http://www.youtube.com/watch?v=_QQM_uHBaKc

Een prachtige bouwdoos van de LCAC in USA of JMSDF uitvoering

Door: Hans Peerenboom





Voor de modelbouwers onder ons heb ik weer wat moois gevonden op Hovercraft gebied, een prachtige plastic modelbouwdoos van een LCAC landing's Hovercraft. Deze bouwdoos is te verkrijgen in zowel de Amerikaanse uitvoering (**L**anding **C**raft **A**ir **C**ushion) als in de Japanse (**J**apan **M**aritime **S**elf-**D**efense **F**orce) Kaijyo Jieitai uitvoering. Het verschil tussen deze twee bouwmodellen zit hem alleen in de verpakkings- doos en de decals (plakplaatjes) op het model. Zoals we allemaal weten heeft de Amerikaanse marine heel wat LCAC's in dienst. Ze worden ook op diverse manieren ingezet, zoals bijvoorbeeld bij rampen Japan heeft als enige land ook een aantal LCAC's besteld, waarvan er nu ongeveer 8 stuks in dienst zijn bij de JMSDF.



Voor de kwaliteit van deze bouwdoos heb ik wat gelezen van een modelbouwer die deze LCAC gebouwd heeft. Deze modelbouwer was vol lof over de kwaliteit van dit model. De bouwdoos bestaat uit 238 onderdelen die heel mooi en gedetailleerd zijn. Het model is uitgebracht in schaal 1 : 144 wat betekent dat het model een afmeting heeft van 18,6 cm lang en 10,1 cm breed. Het model wordt uitgebracht door het merk "TRUMPETER".
De prijs voor deze bijzondere bouwdoos is slechts 19,95 Euro, incl. BTW.
Dit is zeker niet duur voor een bouwdoos van deze kwaliteit.



Voor het kopen van deze bouwdoos hoeft u ook niet ver…hij is in Nederland te koop bij de Luchtvaart Hobby Shop in Aalsmeer en ook via hun website. Ga hiervoor naar URL: http://aviationmegastore.com en vul bij 'zoeken' het woordje LCAC in. Daarna verschijnen de twee uitvoeringen van de LCAC. Je kunt ook zien hoeveel van deze bouwdozen zij nog in voorraad hebben. Ik zou zeggen, veel bouwplezier.



Kort Europees race seizoen in 2007

Door: Christel Martens



Nu het nieuwe jaar weer is begonnen en we terugblikken op 2007 hopen we dat er in 2008 wat meer races doorgang zullen vinden. Hopelijk kunnen we dan het volgend jaar terugkijken op misschien wel een geslaagd EK in Nederland.

In 2007 werden als eerste de races in Polen en Bremen, Duitsland geannuleerd. Daarna werd de race in Slowakije op een vrij laat tijdstip verplaatst naar Namestovo, hetgeen wel erg ver was voor een weekendje en qua tijdstip niet echt gelegen kwam. Dus ditmaal geen Nederlandse deelnemers.



Later werd Whittlesey in de UK toegevoegd aan de race kalender en mede door sponsoring van Cooper Tires konden Jos Vanderhoven en Frank Craemers hieraan deelnemen. Frank behaalde dat weekend de 7e plaats en Jos Vander-hoven wist hier de winst naar zich toe te trekken. Doordat Jos zich had ingeschreven als team Cobra belanden Frank en hij op de bovenste trede van het erepodium! Jos had de smaak weer helemaal te pakken.



Flottsbro in Zweden was alweer de laatste race voor het seizoen 2007. Doordat Jos de familie Hermeler bereid had gevonden om zijn toestel mee naar Zweden te nemen, hoefde hij het weekend niet als toeschouwer door te brengen. Alhoewel het erg koud was de dagen voorafgaand aan de race was het tijdens het weekend prima weer. Er waren van de NHC 5 toestellen aanwezig te weten die van Windesheim met Jan-Willem Zeinstra als nieuwe piloot in de novice, Ron en Theo Hermeler met hun zelfgebouwde toestel en de oude rotten Frank, Henk en Jos.



Na een vermoeiende reis moesten Theo en Ron nog e.e.a. aanpassen aan hun hovercraft en was het voor de dames tijd om onder het genot van een glas Bailey's de vermoeidheid te voelen toeslaan. Jos Vanderhoven kwam per vliegtuig en nam wat NHC fans mee die zelfs een spandoek hadden gemaakt voor de heren. (Zie artikel vorige nieuwsbrief van het Flying Dutchmen team)

Voor Jan-Willem Zeinstra van Windesheim was het de eerste race met direct een groot water parcours. Telkens als hij terug keerde in de paddock gaf hij aan dat het weer iets beter ging als de keer ervoor. Dit is ook waar de Novice klasse voor is, leren omgaan met je toestel tijdens een race, waarbij je vooraf niet weet hoeveel ervaring je mede deelnemers hebben, en daarbij moet je proberen de baanafzetting en de marshals heel te laten! 😊

Voor Henk was het race weekend op zondag al vroeg voorbij, zijn toestel stopte er opeens mee toen hij net weer op het land gedeelte was aangekomen. Toen hij zaterdag's geluidsmetingen had laten doen door Keith Oakley zag deze al een vreemde vibratie in de motor. Hij gaf meteen aan dat hij dit 1 keer eerder had gezien en dat bij deze persoon daarna de krukas was gebroken. Dit keer was hij niet gebroken maar er is wel iets mis mee.

Het klinkt vreemd: "…via geluidsmetingen vibraties zien…", ik denk dat dit onderwerp een eigen artikel verdient.
Want het is tochwel bijzonder, de apparatuur die Keith Oakley heeft ontwikkeld. Niet alleen voor de rondetelling, maar zeker ook die voor de geluidsmetingen.

Voor Ron en Theo Hermeler was het een druk weekend, waar tussen de races door flink werd gesleuteld om de hovercraft te optimaliseren. Ron startte in de Formule-S en toen het toestel wat betrouwbaarder werd ging Theo in de Novice van start. De smaakmakers van dit weekend waren Jos en Frank! Was het de taak van Frank om achter Jos te blijven zodat deze bij de overall klassering van 2007 nog op het podium kon komen. Frank begon de eerste race met een grote achterstand omdat 1 van zijn motoren uitviel, maar het lukte hem al snel om zijn tegenstanders in te halen.

Helaas had Jos niet gezien dat er bij de finish een Engelsman vlak achter hem zat waardoor hij de winst in de eerste race verspeelde. Verder presteerde Frank het nog om de halve baan markering met zich mee te nemen, nam hij een snoekduik en was daardoor schade aan zijn liftophanging ontstaan. Toen dit met veel hulp weer was hersteld kon hij Jos toch weer bijstaan.



Achteraf bleek dit erg belangrijk, want behalve dat Jos de winst naar zich toe wist te trekken in volgende races, hij viel in de laatste race stil op het water. Doordat Frank die race wist te winnen, en de concurrentie daardoor minder punten kreeg, eindigde het Cobra Team toch overall als 3^{e} in de formule 2!! Van harte proficiat mannen en we hopen dat jullie in 2008 zowel bij het EK als het WK weer top weten te presteren.

WK 2008

Tijdens dit weekend is ook met de Zweedse organisatie gesproken over het eventueel houden van een WK in 2008 op deze locatie. Inmiddels heeft ook de Zweedse overheid toestemming gegeven voor het houden van dit WK. In 2008 zal van 20 tot en met 24 augustus dit 2 jaarlijkse evenement plaatsvinden in Flottsbro. Helaas is dat alleen mogelijk voor mensen die hun licentie hebben! Er komt binnenkort een speciale website met meer informatie hierover. In verband met plaatsgebrek is het in eerste instantie alleen mogelijk voor deelnemers om te boeken. Mochten er nog cabins of campingplaatsen vrij zijn krijgen in tweede instantie toeschouwers de mogelijkheid zich aan te melden.

EHF vergadering

In tegenstelling tot andere jaren werd deze vergadering pas begin december gehouden om dat het werd gecombineerd met het 40 jarig bestaan van Club Anjou. Helaas konden Frank en Lizanne niet van de partij zijn en vertrokken Henk en ik samen met Margret en Michael Heinze (Club Bremen) naar Frankrijk.Het is wel erg grappig wanneer je 's avonds besluit een eindje te gaan wandelen door de stad en opeens roept iemand je naam en nodigt je uit om een drankje te komen drinken in de sportbar.

Op zaterdag ochtend was de scrutineers meeting waarbij o.a. is gesproken over een minimum gewicht van 190 kg bij de F50, voor het toestel inclusief de piloot. Weging zal na de race plaatsvinden en waarschijnlijk de nummer 1 t/m 3 betreffen. De uitlaat voor de F50 moet overeenkomen met, origineel Rotax onderdeelnr. …. (geven we nog door) zodat bij testen de prestatie van de motor op maximaal vermogen niet meer dan 200 rpm afwijkt. De EHF gaat deze uitlaat aanschaffen om dit te kunnen controleren. De Fuji EC 44 motor staat niet langer in het reglement voor de F50 omdat niemand deze gebruikt. Omdat de Rotax 503 niet langer gemaakt wordt zal in 2008 worden besproken wat de vervanger hiervoor gaat worden in de F50. De Britse lijst en manier van testen van bladen zal door de EHF worden gehandhaafd. Bij de F2 is in 2008 de mogelijkheid om te testen met een zwaardere liftmotor. De stuwmotor mag niet meer van 500cc 2 takt of 600cc 4 takt zijn en de liftmotor is vrij. De mensen die aan deze test willen meedoen vallen buiten de puntenteling en de prijzen. Voor het WK is deze combinatie niet toegestaan!



Tussen de middag was er buiten, bij de paarden renbaan, een gezamenlijke lunch op traditioneel Franse wijze met veel wijn. Gelukkig was het weer redelijk voor december. Daarna volgde een soort show race over de paardenrenbaan, dit was in combinatie met een inzameling voor het goede doel. Om 5 uur die middag was er een receptie voor genodigden waarbij ook de pers aanwezig was. Hierbij werden de oprichter en de man die het langste lid was van Club Anjou, naar voren gehaald.

Er werd gemeld hoeveel wereld kampioenen deze club heeft voortgebracht en dat zijn er nogal wat!

Francois Dupont	2002 in de USA	Formule 2
Anne-Christine Dupont	2004 in Duitsland	Formule 2
Daniel Thibault	2006 in Frankrijk	Formule S
Fabien Santoulange	2006 in Frankrijk	Formule 50



Daarna kreeg Jean Pierre Godicheau uit handen van de burgemeester een ere penning van de stad, 'Le Lion D'Angers' uitgereikt. Verder waren er cadeau's zoals een plaquette van de HCGB en 40 verschillende bieren van de Belgische club. Lizanne had van ons vieren een chocolade plaquette laten maken met opschrift, hetgeen letterlijk en figuurlijk in de smaak viel. 's Avonds was er een diner met feestavond en zoals altijd was het weer erg gezellig.



Op zondag morgen was het weer tijd voor het echte werk en was de jaarlijkse EHF vergadering. Ik zal jullie niet ver-moeien met alle politiek en gevoerde discussies, maar ik zal in het kort de belangrijkste zaken weergeven. Besloten is ondermeer dat het flyby geluidslimiet naar beneden gaat naar 102 db. Verder zijn alle hierboven genoemde onder-werpen van de scrutineers vergadering officieel aangenomen.

Omdat het verslag van de 2006 vergadering te laat is rond gestuurd blijft de formule 3 ook voor 2008 nog een officiële EHF klasse. Dit brengt mij bij een belangrijk punt dat bij de EHF vergadering van 2008 aan de orde zal komen, te weten het opnieuw indelen van de formules. Voor uitgebreide info kun je op de WHF site bij het forum kijken. Omdat iedereen graag zijn eigen formule wil die het best bij zijn of haar toestel past en het race weekend qua tijd eigenlijk te kort komt is er voorgesteld het aantal klasse terug te brengen tot 3 en maximaal 4! De Novice en Juniors vallen hier buiten.

Laat me je mening hierover weten zodat we tot een goed Nederlands standpunt kunnen komen!

Hieronder in het kort Henk en ik erover denken:

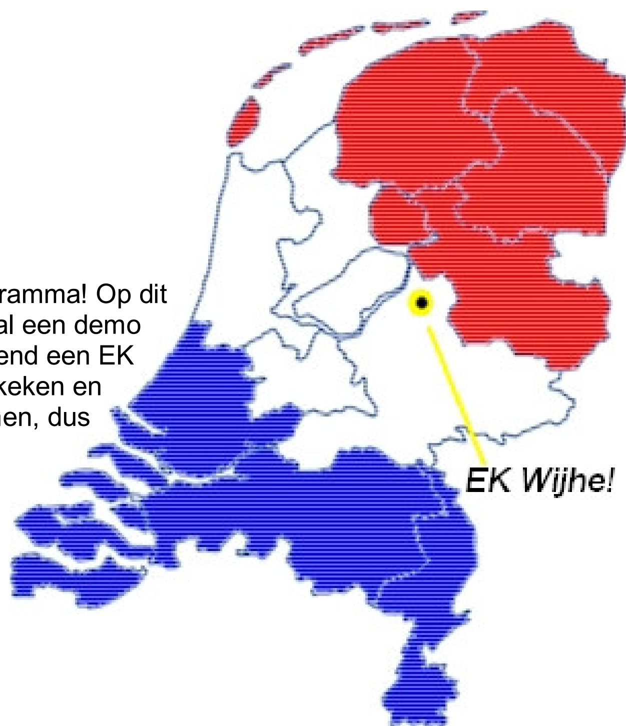
"Omdat iedereen de F1 en F50 wil behouden zou dit betekenen dat alle overige toestellen in 1 klasse moeten. Omdat de FS met maar 1 motor toch wel bijzonder is gaan er stemmen op (in Europa) om ook deze klasse te willen behouden. Hierdoor zou je al 3 klasses hebben waardoor en toch een 4^{e} bij moet om de overige toestellen in te plaatsen. Aangezien 2008 het laatste jaar voor de F3 is blijft de F2 over waarvoor dan die 4^{e} klasse kan zijn. Dit is waarschijnlijk te kort door de bocht. De gedachte hierachter is om het simpel en goedkoop te houden en om makkelijk van klasse te kunnen wisselen."

We zien jullie reactie met belangstelling tegemoet.

Op de race kalender voor 2008 staan op dit moment

10 en 11 mei	Freiburg Duitsland, Pinksterweekend
14 en 15 juni	Wijhe Nederland
26 en 27 juli	Namestovo Slowakije

Goed gezien! Er staat inderdaad een EK in Nederland op het programma! Op dit moment zijn we druk in gesprek met Elshoffeest, waar we al 2 maal een demo hebben verzorgd. Zij willen in juni tijdens hun jaarlijkse feest weekend een EK mogelijk maken. Met een aantal mensen hebben we de locatie bekeken en we hopen op korte termijn met de hele club een kijkje te gaan nemen, dus hou dit weekend in juni vrij!!!





Steun ons
Stichting HoverAid Nederland
Rabobank 3713.31.145

Ekranoplane als model gebouwd

Door: Hans Peerenboom



In de laatste twee nieuwsbrieven van vorig jaar hebben we het gehad over Wig toestellen die je in Flightsimulator 2004 kon vliegen.

We kregen van clublid Chris Buter een paar foto's toegezonden van WIG toestellen waaronder een Russische Ekranoplane.

Tevens stuurde hij een CD met daarop de opname van het uit testen van dit toestel op het water. Omdat hij gebruik maakt van een elektromotor achter op de staart kwam het toestel niet echt uit het water, ondanks dit blijft het toch een prachtig stukje modelbouwwerk.







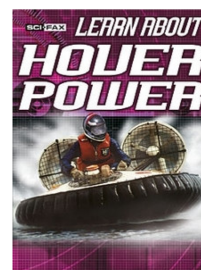
Uitgeverij 'Top That' heeft leerzame produkten te koop

Door: Leo Heinsman



In het plaatsje Woodbridge in Suffolk Engeland zit een uitgeverij met de naam Top That. Deze uitgeverij is in 1999 begonnen en is een onafhankelijke uitgever van kinderboeken en veel meer met een internationale reputatie voor het uitgeven van frisse nieuwe producten die voor de jonge geest stimulerend en uitdagend zijn. Als u een kijkje op hun internetsite neemt dan ziet u wat voor leuke dingen ze allemaal uitvinden en maken, en zeker niet voor kinderen alleen, want ze maken ook een heleboel zaken voor de volwassenen: Internet: topthatpublishing.com

De Top That uitgeverij bestaat uit verschillende divisies bijvoorbeeld Top That Kids en sinds 2003 voor de volwassenen: Kudos. Zij hebben sinds 1999 reeds 1500 verschillende producten gemaakt. Boeken natuurlijk, dan de cd roms over heel veel verschillende leerzame onderwerpen, heel veel doe en maak het zelf dingen, mijn eigen favoriet: Press out and Build, dat zijn bouwplaten die je zoals de naam al zegt eerst uit het karton drukt en dan in elkaar zet, vliegtuigen en zelfs een motorfiets en racewagen kan je zo maken.Je kunt zelfs rechtstreeks bij Top That bestellen en dit vanuit de hele wereld. Ik schrijf dit stukje over Top That natuurlijk niet zomaar, want op Hovercraft gebied hebben zij twee producten gemaakt zover ik weet.





In de serie Sci Fax, dat zijn boekjes: Learn about Hover Power.
In 2003 hebben ze een bouw doos uitgegeven (Serie Scientastic) die de naam Jetstream Hovercraft Construction Kit mee kreeg. Dit was een bouwdoos met een paar elektromotoren en die het ook als hij gebouwd is, het verrassend en heel goed doet, wat niet altijd het geval is bij bouwdozen.



NHC Website

Door: Ben Meijer



Eind 2006 is de nieuwsbrief digitaal geworden. Voor de NHC, als relatief 'kleine club', best een grote stap voorwaarts. De positieve reacties van de leden zijn ons als redactie niet onopgemerkt gebleven. Enkele leden hebben de smaak ook goed te pakken gekregen en voorzien ons op regelmatige basis van leuke en informatieve artikelen. Wij als redactie zijn daar natuurlijk enorm blij mee. Een clubblad maken doen wij dan ook niet alleen voor onszelf maar natuurlijk met en voor onze clubleden! Dus heeft uwat te melden?... lever uw bijdrage dan bij ons in, wij maken er wat moois van!

Behalve een clubblad hebben wij als club ook een website. Een website wordt echter pas effectief benut als deze op regelmatige basis wordt voorzien van nieuwe informatie en informatie waar u als lid echt wat aan heeft. Bij deze doen wij als redactie een beroep op u. Wij willen u vragen om eens aan te geven wat u goed vind aan de NHC website, wat u graag verbetert wilt zien maar bovenal welke onderwerpen de website ‘voor u interessant’ maken.

Wat mist u bijvoorbeeld? Een apart website gedeelte die in zijn geheel gewijd is aan bijvoorbeeld hovercraft (model-) bouw met handige (model)bouw tips? Of wilt u op de website met een druk op een button een actuele wedstrijdkalender terug zien?, Korte filmpjes van NHC evenementen? Uw eigen hovercraft bouwprojekt tonen aan de leden?, Foto’s van club activiteiten? Wat mag van u van de website worden verwijderd?…mogelijkheden genoeg voor (opbouwende!) opmerkingen. Misschien durft u het aan om zelf een website introductie pagina te maken die als voorbeeld kan gaan dienen of weet u een website die voor wat betreft de vormgeving als voorbeeld kan dienen.

Mochten er genoeg reacties los komen, dan is er blijkbaar behoefte aan een wijziging van de huidige NHC website en zullen we eens met de website beheerder af gaan stemmen of wij aan uw wensen tegemoet kunnen komen. Als u niet reageert, dan nemen wij aan dat u tevreden bent met de huidige website….

Stuur uw reacties naar: ‘Redaktie van Hovercraft Sportnieuws’

E-Mail : hcsportnieuws@wanadoo.nl of gewoon via de post:
Postadres : Redactie HC Sportnieuws, p/a Kloosterlaan 56 1216 NR Hilversum The Nederlands
o.v.v. ‘Suggesties NHC Website’

Bouwplaat SR.N4, de ‘Princess Anne’

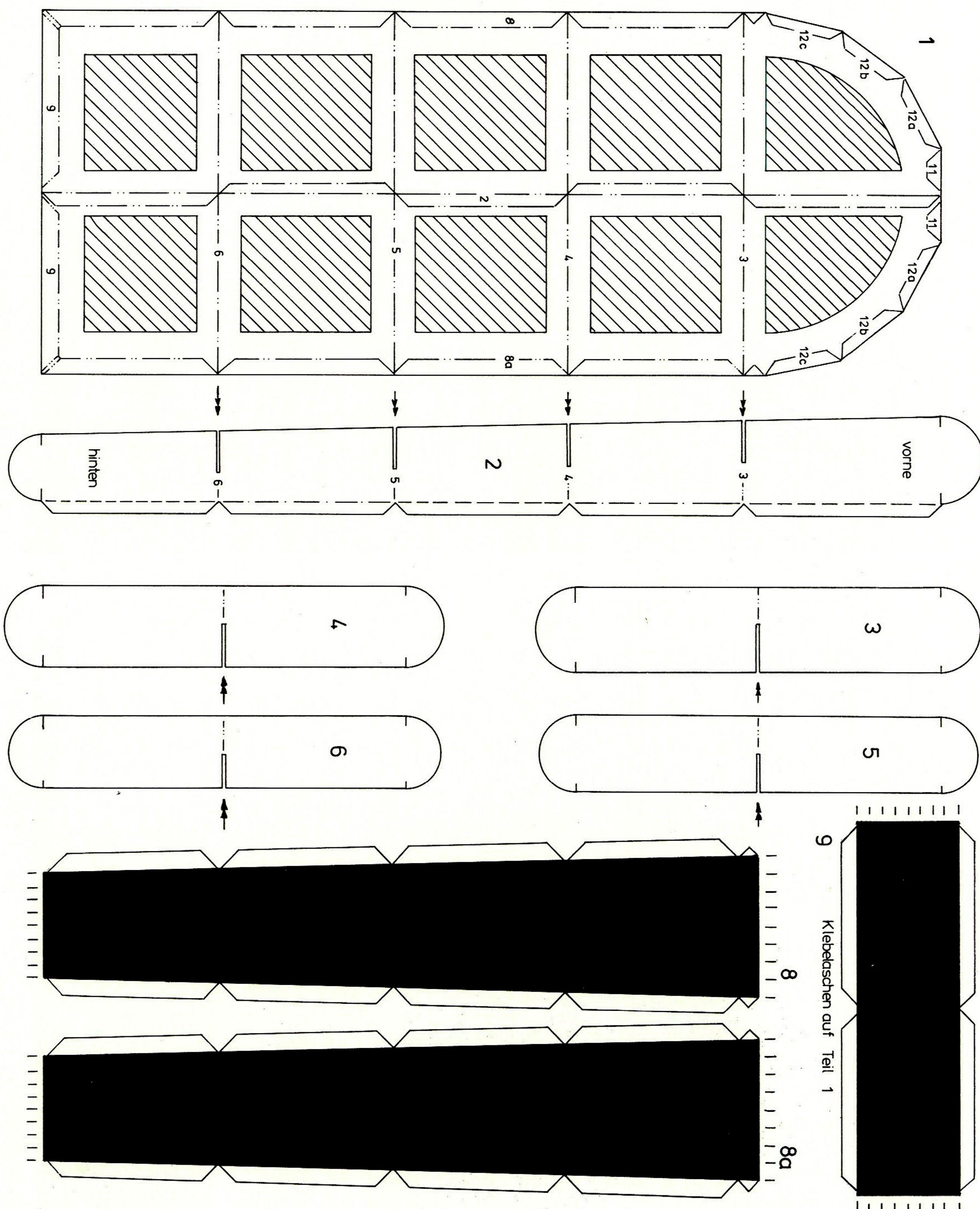
Door: Leo Heinsman

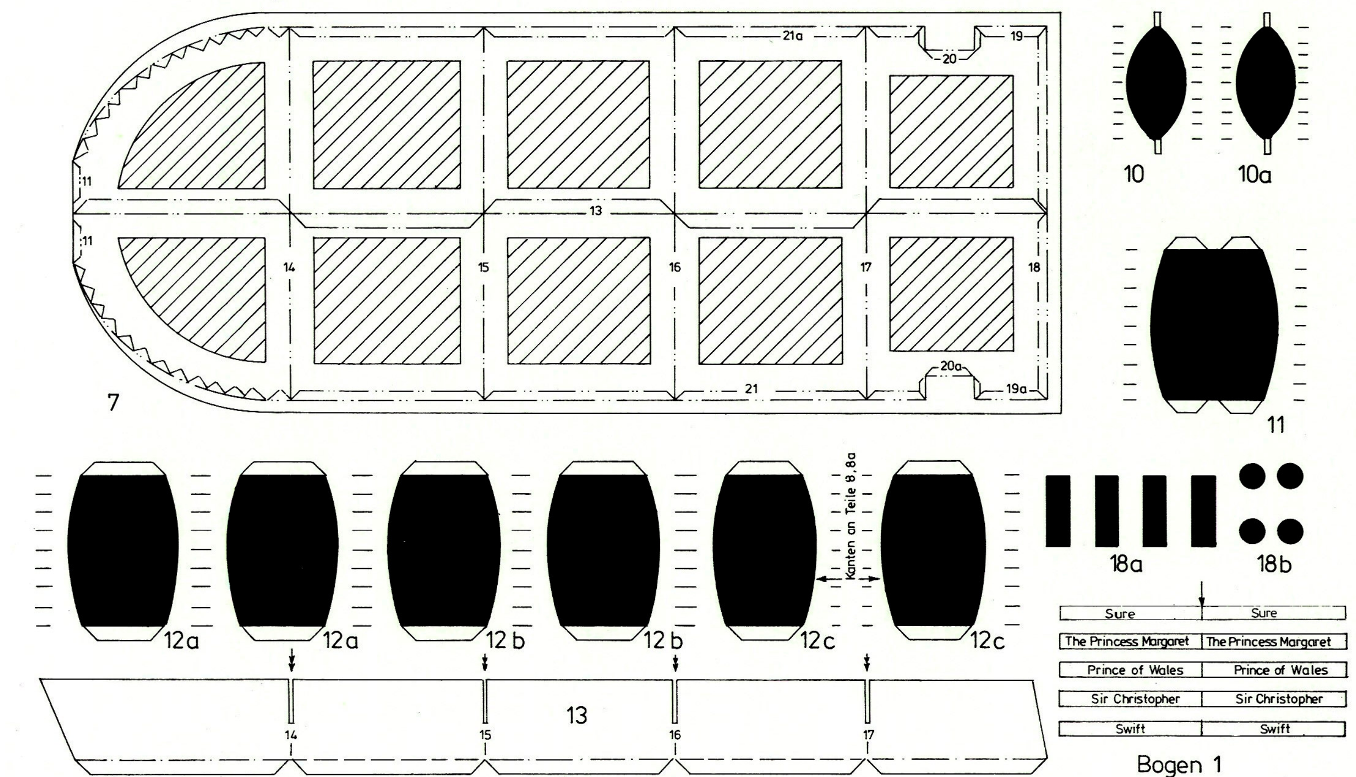


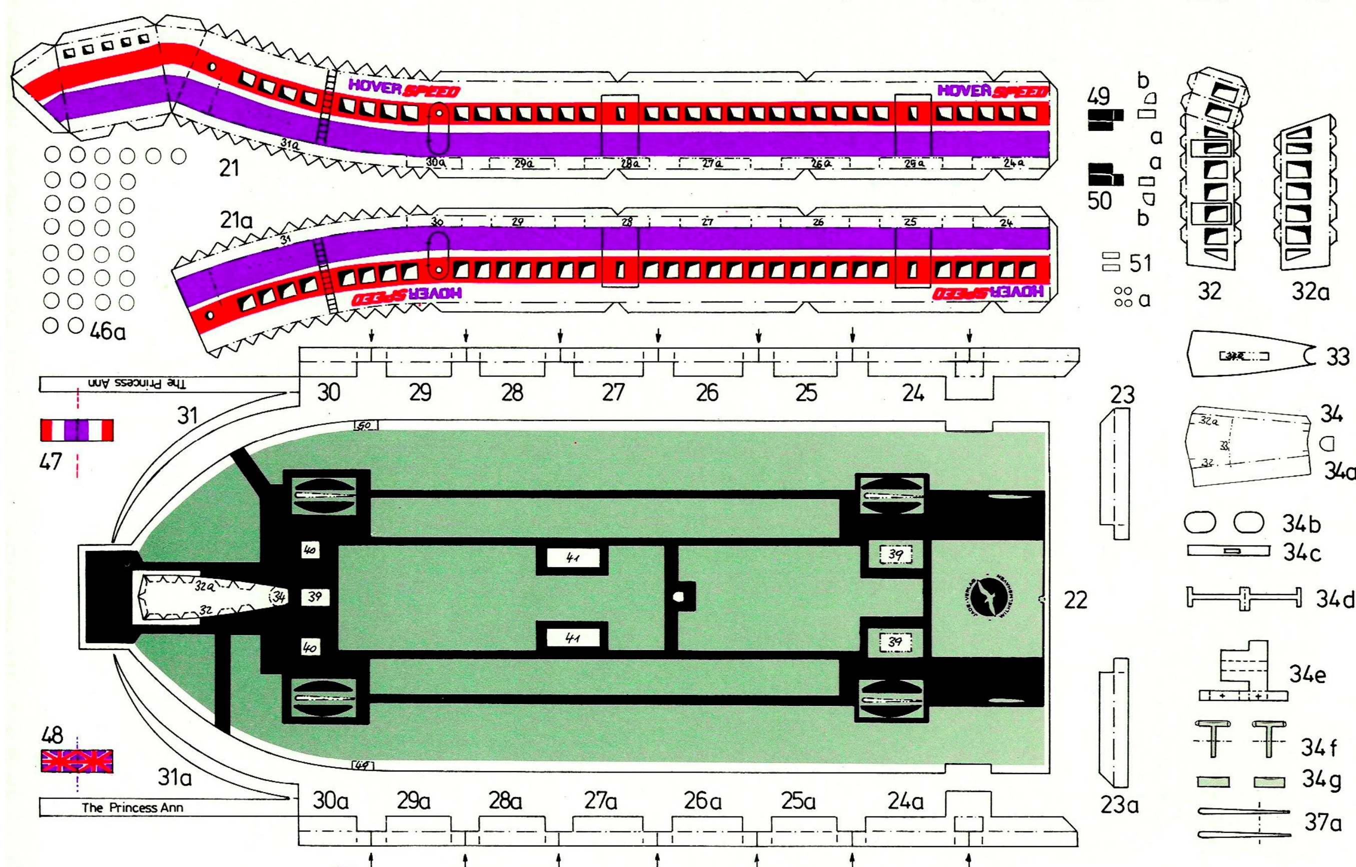
Op ons verzoek of wij we de papieren bouwplaat van de SR.N4 ‘Princess Anne’ in onze nieuwsbrief mochten gebruiken, kregen wij van de heer Siegfried Wolter van Wilhelmshavener Modellbaubogen, Moewe-Verlag S. Wolter & Co. KG, Germany een positieve reactie terug. Met dank aan Leo Heinsman die ons weer dit prachtige materiaal aanleverde.

Bezoek ook eens de website van Moewe-Verlag S. Wolter & Co. KG, www.papermod.de, voor nog meer prachtige bouwplaten van deze firma. (N.B. Copyright is hier van toepassing)

Redactie: Hans Peerenboom - Opmaak: Ben Meijer Postadres: NHC Kloosterlaan 56 1216 NR Hilversum - The Netherlands




7
10
10a
11
12a
12a
12 b
12 b
12 c
12 c
Kanten an Teile 8, 8a
13
14
15
16
17
18a
18b
Sure
The Princess Margaret
Prince of Wales
Sir Christopher
Swift
Bogen 1


21
21a
HOVERSPEED
46a
47
48
The Princess Ann
22
23
23a
24
25
26
27
28
29
30
31
31a
32
32a
33
34
34a
34b
34c
34d
34e
34f
34g
37a
49
50
51

35 35 35 35 36 36a 36b 37 37b

36c 36c 36c 36c 36d

38 38a 38b 38c 38d 38e 39 40 41 42 42a 43 44 45 a 46

Wilhelmshavener Modellbaubogen

2. Bogen und Bauanleitung

Luftkissenfahrzeug »The Princess Ann« Typ SRN 4

Reederei: Hoverspeed

Maßstab des Modells – Scale: 1:250

Möwe-Verlag Wilhelmshaven

Bestell-Nr. 1068

Printed in Germany

Imprimé en Allemagne

14 15 16 17 18 19 20 20a 19a

HOVERSPEED



HOVERAID NIEUWSBRIEF JANUARI 2008

Door: Peter van Buren



HOVERAID NIEUWS UIT MADAGASKAR.

Hoi Hans

Sorry, ik ben weer een beetje laat met reageren. Alles goed met je? Gaan de voorbereidingen voor Wijhe goed? Ik denk dat je inmiddels de nieuwsbrief hebt gekregen met het nieuws wat betreft Madagascar. Rampen zoals voorspeld zijn er gelukkig nog niet, het lijkt in tegenspraak tot de verwachting een rustig cyclonen seizoen te worden. Zo zie je maar, ook in de rest van de wereld kunnen ze het weer niet voorspellen.

Nieuwe piloten hebben we nog niet, alleen Jose maar die heeft volgens mij al eens ergens in gestaan. Op dit moment zijn beide hovercrafts in Tana. Een van de twee staat klaar om direct te kunnen vertrekken voor even-tuele noodhulp. De andere, uit Zimbabwe, moeten nog een paar kleine dingen aan gebeuren. Ondermeer de afstelling van de riemen, en het vervangen van wat kleine onderdelen van de besturing van de elevons die gesneuveld zijn tijdens transport.

Op het moment heb ik als prioriteit de trailer die we aan het ombouwen zijn tot een hover on hover off trailer. De zijkanten moeten opklapbaar zijn om de breedte op de weg een beetje te beperken. Tegelijkertijd kunnen deze borden dan ook de zijkant van de hovercraft beschermen onderweg. Want de wegen in Mada zijn erg smal en bergachtig, zoals een lokaal weggetje in de Alpen. En de chauffeurs zijn op z'n zachts uitgedrukt iets overmoediger dan in Europa. Een zekere bescherming is dan ook zeker op z'n plaats.

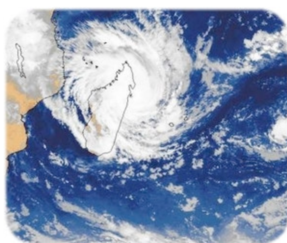
Zodra de trailer klaar is kunnen we ook wat meer gaan oefenen hier in de buurt. Het moet erg mooi zijn om de twee machines naaste elkaar te zien. Zeker voor mijn Engelse collega's, die daar wat meer herinneringen aan hebben. Het huidige systeem met 4 krikken is op zijn minst gezegd een beetje wankel en het risico dat de hele boeomlazert wil ik niet te vaak lopen. We zijn nu de zijborden er aan het aan zetten, ik hoop van de week ook de vloer er op te kunnen leggen. Ik heb geprobeerd de trailer zo te maken dat we er bijvoorbeeld ook vaten met brandstof mee kunnen ver-voeren, of andere spullen als we in de afgelegen gebieden werken.

Verder staat de eerste trip naar Ankavandra gepland voor eind april. Ik krijg dan twee Nederlandse vrijwilligers voor een maand. Deze gaan assisteren bij het opzetten van een basiskamp in Ankavandra. Hier zal ook een oprit (hoe noem je zoiets in het Nederlands) naar het kamp gemaakt worden. Omdat het niveau van de rivier zo stijgt in de regentijd ligt het kamp een meter of zes boven de stand die de rivier de normaal heeft. Maar de hovercraft moet wel boven op de rivieroever geparkeerd worden. Hiervoor moeten we dus een constructie maken. Leuke uitdaging. Of we dan ook al de hovercraft daar krijgen is afhankelijk van de wegen.
Het is precies aan het einde van de regentijd en rond de tijd dat de wegen weer begaanbaar (relatief begrip) worden. Vandaar dat ik probeer eerst met de auto te gaan, (als we die tegen die tijd uit de douane hebben) om te kijken of het al gaat met de aanhanger met hovercraft.

Dat was het wel weer even voor nu. Ik zal proberen je wat vaker een update te geven.

Groeten, Peter.

Op de pagina's hierna is de laatste HoverAid nieuwsbrief toegvoegd.



Redactie :

Inmiddels hebben we via de nieuwberichten kunnen vernemen dat het weer in Madagaskar behoorlijk omgeslagen was en heeft tropische cycloon 'Ivan' (categorie 4) op 17 februari behoorlijk huis gehouden. Hierbij liepen de windsnelheden op tot ruim 200 Kilometer per uur! Eenmaal landinwaarts nam de cycloon af in kracht en werd Ivan uiteindelijk een zware tropische storm. Desondanks zijn aan de oostkust zijn ca. 300.000 mensen getroffen waarvan de meesten direkt noodhulp nodig hadden.



Van der Duynlaan 17
2761 VR Zevenhuizen
The Netherlands
+31 180 6311 04
office.nl@hoveraid.com
www.HoverAid.com

Nieuwsbrief januari 2008

Het afgelopen jaar heeft HoverAid verschillende activiteiten ondernomen:



- HoverAid heeft diverse projecten uitgevoerd op de Mangoky rivier in het zuidwesten van Madagaskar. Eén van de partners van HoverAid is de organisatie AIM (Africa Inland Mission), die ondermeer medische programma's verzorgen.
- Er zijn opnames gemaakt voor Nederland Helpt. EO-Metterdaad heeft in vier TV afleveringen het werk van HoverAid in Madagaskar toegelicht.
- HoverAid UK heeft in Mozambique een noodhulpprogramma uitgevoerd.
- HoverAid heeft in Madagaskar een 2e hovercraft gekregen.

Noodhulp in Mozambique



In Mozambique heeft HoverAid UK een Noodhulpprogramma uitgevoerd. Mozambique is afgelopen jaar zwaar getroffen door overstromingen, veroorzaakt door zware regenval in de binnenlanden van Afrika en door cyclonen. HoverAid heeft ondermeer samengewerkt met Oxfam. De Oxfam teams werden per hovercraft vervoerd naar de door hoog water geïsoleerde bevolking. Daar werd voedsel gedistribueerd en antimalaria programma's uitgevoerd. Na beëindiging van de activiteiten in Mozambique is de hovercraft via Zuid-Afrika, in samenwerking met MAF Madagaskar en MAF Zuid-Afrika, naar Madagaskar verscheept.



HoverAid en partner African Inland Mission op de Mangoky rivier in zuidwest Madagaskar



Vanuit het basiskamp, opgezet net buiten het regio hoofdstadje Beroroha, zijn diverse afgelegen dorpen bezocht. Per dag werden door het artsenteam van AIM meer dan honderd patiënten geholpen.
De hulp bestond uit medicijnverstrekking tegen algemeen voorkomende ziektes.
Een veel voorkomende aandoening is Bilharzia, een parasiet die in het lichaam komt wanneer je met ondiep langzaam stromend water in aanraking komt.
De naam van de stad, Beroroha, betekent dikke buik.
De naam is afkomstig van alle mensen die gezwollen buiken hebben door parasieten, ondermeer door Bilharzia. Als de Bilharzia parasiet niet bestreden wordt, kan deze de dood tot gevolg hebben. De parasieten zijn eenvoudig te bestrijden met de juiste medicijnen. Deze zijn normaal niet of zeer beperkt voorhanden in de streek. Daarnaast werden per dag diverse chirurgische ingrepen gedaan. Veel voorkomende zijn de verwijdering van abcessen, het trekken van tanden en chirurgische huidbehandelingen zoals brandwonden.



Ook zijn diverse mensen met een hazenlip geopereerd. Ondermeer dit kind van acht jaar oud. Het leven van dit kind is totaal veranderd, in plaats van gehandicapt door het leven te moeten, heeft hij nu een gewoon gezicht.





In de regio worden regelmatig gewapende veediefstallen gepleegd. Gedurende de tijd dat de chirurgen aanwezig waren, werden twee slachtoffers in het ziekenhuis gebracht. Beide waren neergeschoten. Bij een van beide trad al koudvuur op in zijn been vanwege de tijd die het gekost had om het ziekenhuis te bereiken. Doordat de chirurgen aanwezig waren heeft het slachtoffer zijn been kunnen behouden.

HoverAid en Nederland Helpt

Vier TV afleveringen zijn gemaakt en uitgezonden door de EO voor het programma "Nederland Helpt". Hiervoor heeft een filmploeg en presentator Marc Dik het programma bezocht.



De eerste dagen hebben ze het team van AIM gevolgd in de dorpen waarin deze werkten. Eveneens hebben ze een bezoek gebracht aan het ziekenhuis van Beroroha. Met de artsen, patiënten en slachtoffers van de veediefstallen zijn interviews gehouden. Daarna zijn er opnames gemaakt aan de oostkust van Madagaskar. De bevolking had daar voorheen dezelfde noden als langs de westkust, echter daar zijn de rivieren bevaarbaar per boot en mede daardooris die regio zich veel sneller aan het ontwikkelen. We hebben daar een voedingscentrum voor ondervoede kinderen bezocht. Insteek van de uitzendingen was te laten zien dat de hovercraft kan bijdragen aan ontwikkelingen in een regio door dit gebied toegankelijk te maken.

Tweede hovercraft voor Madagascar



De hovercraft "River Rover 403" is vanuit Zimbabwe naar Madagaskar verscheept.
Niet dat er op het continent geen werk zou zijn, maar HoverAid is nog niet in staat om in verschillende regio's tegelijk te opereren.
Dit komt hoofdzakelijk door een gebrek aan getrainde staf. De komende jaren zal hier dan ook veel aandacht aan besteedt worden. Het uitbreiden van het programma in Madagaskar is eenvoudiger omdat daar in loop der tijden al mensen opgeleid zijn.
Eveneens is de nood hoog in Madagaskar, het land is geschikt voor het gebruik van hovercrafts, en de vraag naar vervoer in afgelegen gebieden neemt toe.

Een grote bijdrage aan de verscheping van de "River Rover 403" is verleend door de organisatie Maersk Madagascar. Deze hebben de container gratis ter beschikking gesteld en verscheept. Een van de Zuid-Afrikaanse kerken in Madagaskar, Vision Valley Church, heeft de kosten in Zuid-Afrika voor zijn rekening genomen. Deze ondersteunen het werk van HoverAid en kennen als geen ander de nood in de gebieden waar we werken.



Om de hovercraft in de container te kunnen laden, moesten de wielen van de trailer worden afgezaagd. Na het uitladen van de hovercraft, moest er eerst weer een as onder gelast worden om het geheel te kunnen verrijden. Hierdoor kwam de hovercraft echter veel hoger op de trailer te staan waardoor het een hele kunst was om de hovercraft op de grond te krijgen. We hebben uiteindelijk de hovercraft vast gebonden aan de werkplaats en vervolgens voorzichtig de trailer eronder vandaan getrokken. Het is gelukkig zonder schade en ongelukken verlopen.





Nieuwe medewerker in Madagaskar

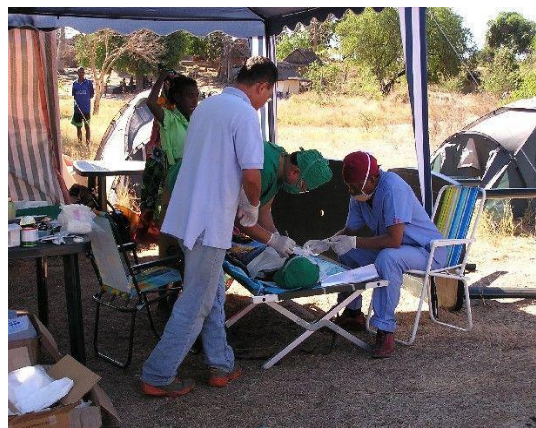


Sinds afgelopen najaar is José Lalaine Andrianariliva in dienst bij HoverAid Madagaskar. Hij heeft een contract als logistiek medewerker.In de praktijk houdt dit in dat het een manusje van alles is. Zijn werkzaamheden lopen uiteen van het besturen van de auto’s, hover- crafts, de aanschaf van materialen, onderhoud maar ook koken als we in het kamp zijn. Op onderstaande foto is Jose met de naaimachine in de weer om ver-vangende delen van de rok van de hovercraft te maken. Wij kennen Jose al langere tijd, hij was de eerste chauffeur die ik aannam voor BushProof. Op de laatste tocht op de Mangoky rivier heeft hij zijn eerste uren als hover-craft piloot gemaakt. Ontegenzeggelijk een van de eerste, zo niet de eerste, Malagasy hovercraft piloot.

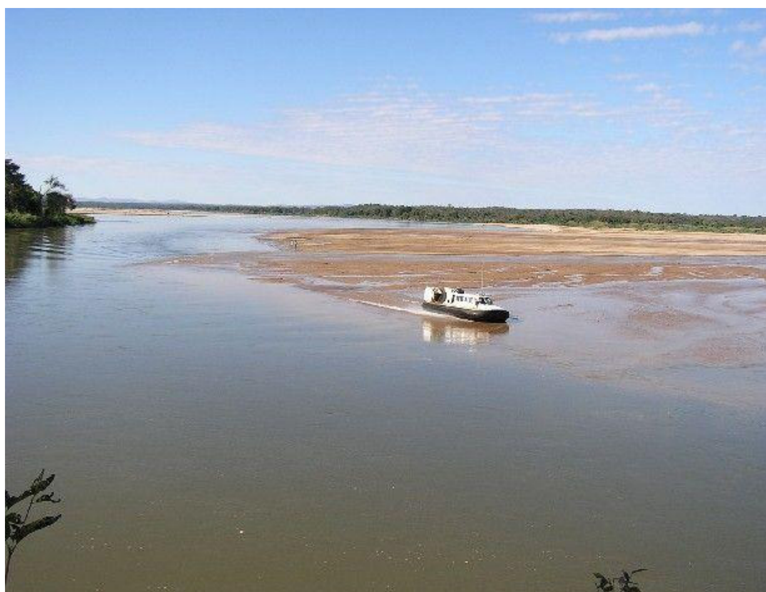
Activiteiten 2008

Madagaskar Medische Safari

In samenwerking met MAF, AIM en een aantal andere artsen staan voor het komende jaar diverse trips gepland om medische hulp in afgelegen gebieden te verlenen. Er zijn vier regio's uitgekozen die regelmatig bezocht gaan worden. Deze gebieden behoren tot de meest geïsoleerde gebieden van Madagaskar. Twee van deze regio's liggen langs de rivieren waar HoverAid werkt, aan de westkust van Madagaskar. Een ervan is rond de stad Beroroha, de andere is noordelijker, rond de stad Ankavandra. Deze regio is zo mogelijk nog geïsoleerder dan de eerste. Het derde gebied ligt tussen deze twee rivieren in, genaamd Anzabetronka. Toegang is hier alleen mogelijk met het MAF vliegtuig. Dit geldt ook voor het vierde gebied, Zarakevo, wat aan de oostkust ligt. De bijdrage van HoverAid zal bestaan uit logistieke dienstverlening. Dat houdt in dat we zorgen dat alle spullen meegaan voor het verblijf van de artsen en dat het kamp opgezet wordt waarin de artsen werken en wat ook gebruikt wordt als plaats van overnachting. De werkzaamheden variëren van het vervoer van de teams per hovercraft, het opzetten van de tenten, het verzorgen van eten en schoon drinkwater, het verzorgen van sanitaire voorzieningen, zorgen voor communicatiemogelijkheden met satelliet telefoons, enzovoorts.



Algemene beschrijving gebieden Beroroha en Ankavandra



De gebieden worden doorsneden door grote rivieren die het water afvoeren van het hoogplateau van Madagaskar en de diverse bergketens in de regio. De rivieren zijn zeer breed en hebben een groot verschil in diepte gedurende de verschillende seizoenen.
Tijdens de regentijd van december tot mei stijgt het niveau van de rivieren met meer dan vijf meter en de breedte met enige honderden meters. De stroming is dan dusdanig sterk dat geen enkele oversteek mogelijk is. Eveneens zijn de rivieren dan onbevaarbaar met kano's door de grote boom stronken en ander puin wat mee-

gevoerd wordt. Bruggen bestaan niet in deze regio's.
Voornamelijk door de grote breedte van de rivieren. Deze breedtes van de rivieren in de regio variëren van honderd meter tot meer dan een kilometer. Het doorkruisen van deze rivieren is ook in de droge tijd niet eenvoudig. De zanderige bodem is zeer zacht en onverwacht ontstaan er grote gaten waarin een auto eenvoudig vast komt te zitten. De gemiddelde diepte is in de droge tijd tussen de vijf centimeter en een meter. Deze omstandigheden samen beperken reguliere transportmiddelen zeer. Voor een hovercraft geven deze omstandigheden absoluut geen moeilijkheden. Ook drijvende bomen kunnen met een hovercraft eenvoudig ontweken worden.

Cycloon seizoen



Tot april blijven de hovercrafts standby voor noodhulp bij overstromingen. De voorspellingen voor het komende seizoen, dit loopt van januari tot april, zijn dat er meer cyclonen zullen ontwikkelen dan gemiddeld. Natuurlijk blijven dit voorspellingen, maar we willen er toch rekening mee houden.

Werkplaats activiteiten



Aan de hovercraft "River Rover 403" die uit Zimbabwe is gekomen, is hard gewerkt de afgelopen weken. Deze is al bijna bedrijfsklaar, maar er zijn nog een aantal dingen die verbeterd moet worden. Eveneens moeten de beide trailers- cq. aanhangers aangepast worden. In ieder geval zullen de beide trailers uitgevoerd gaan worden met een vlakke vloer zodat we de hovercrafts erop kunnen varen. Hierdoor hoeven de hovercrafts niet meer opgekrikt te worden om de trailer eronder te kunnen rijden.



Verder willen we de uitrusting voor het basiskamp verder uitbreiden. In ieder geval moeten de medische operaties binnen uitgevoerd kunnen gaan worden.
Een betere verlichting is daarbij noodzakelijk. Deze gaan we maken met LED lampen en zonnepanelen. Op deze manier hopen we een steeds betere werkplek voor de artsen te kunnen inrichten.

Wilt u HoverAid ondersteunen zodat we ons werk voort kunnen zetten in de afgelegen gebieden van Madagaskar?

Giften kunt u overmaken naar:

Stichting HoverAid Nederland
te Zevenhuizen,
Rabobank 3713.31.145

Uw giften zijn belastingaftrekbaar. HoverAid is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel, inschrijfnummer handelsregister: 24398318

Heeft u vragen, neem dan contact op met:

Stichting HoverAid Nederland

V.d. Duynlaan 17, 2761 VR Zevenhuizen. tel. 0180 – 631104
of stuur een e-mail naar office.nl@hoveraid.com

Het werk van HoverAid is ook te zien op de website www.hoveraid.co.uk of www.hoveraid.com

